

Návod k montáži spoileru značky Stylla

Děkujeme, že jste si vybral/a a zakoupil/a spoiler značky Stylla.

Věříme, že se Vám spoiler po namontování na vůz bude líbit a bude zkrášlovat Váš automobil po celou dobu jeho životnosti.

Abychom předešli jakýmkoli problémům, přečtěte si prosím pozorně následující:

1. Přiložte spoiler na místo určené k automobilu a zjistěte, zda správně pasuje a nedošlo z naší strany k omylu (např. záměně) a opravdu jste obdržel/a to, co jste si objednal/a.
2. Spoiler vizuálně zkontrolujte, zda není viditelně poškozen. Zvláštní pozornost věnujte místu spoje vrchní a spodní části spoileru. Spoiler je sice vyroben z velmi kvalitních a houževnatých kompozitních materiálů a odolává téměř všemu, ale místo spoje je zranitelné a v případě pádu spoileru na tvrdý podklad stranou spoje může způsobit vlasovou trhlinu, zřetelně viditelnou až po nalakování (a to je již pozdě). Toto poškození je ojedinělé a náhodné, ale zvláště, pokud jste si spoiler nechali doručit prostřednictvím přepravní společnosti, zkontrolujte toto důkladně. Teprve poté spoiler podstupte povrchové úpravě.

Všeobecné informace k montáži:

Pokud je to technicky možné, jsou téměř všechny spoilery opatřeny vnitřními kovovými závity M5 (M6) a je tedy možno je jak montovat, tak samozřejmě také lepit. Rozhodnutí je na Vás, proto následující návody a doporučení jsou univerzální pro všechny možnosti.

Upozorňujeme, že za škody způsobené nesprávnou či odbytou montáží nezodpovídáme, proto, pokud si s kvalitou vlastní montáže nebudete jisti, svěřte ji některé z odborných dílen či autoservisu.

Doporučení: z vlastních zkušeností a provedených zkoušek v případě použitých kvalitních lepidel víme, že lepený spoj je stejně kvalitní a mnohdy pevnější než spoj montovaný, a není potřeba si do automobilu vrtat zbytečně díry. U spoilerů typu WRC, ST nebo spoilerů s velmi plošně malými dosedacími plochami určitě doporučujeme provést montáž kombinovanou, tj. spoiler montovat i lepit.

Montáž lepením

- k montáži budete potřebovat: brusný papír zrnitosti cca 80; lepicí pásku nejlépe papírovou nebo PP; brusný hadřík nebo brusný papír zrnitosti cca 1000; tužku nebo fix; polyuretanové lepidlo nebo MS polymer – viz **OBRÁZEK č. 1**
- spoiler položte na připravenou měkkou pracovní plochu, abyste mohli se spoilerem manipulovat a nepoškrábali lak – viz **OBRÁZEK č. 2**
- brusným papírem zrnitosti cca 80 zdrsňte dosedací plochy spoileru – viz **OBRÁZEK č. 3**

POZOR: téměř všechny spoilery Stylla mají z výroby povrch hladký (někdy skoro lesklý). Pokud si nebudete jisti, že v lakovně dosedací plochy spoileru před nanášením podkladových hmot či přímo laku dostatečně zdrsnil, raději tyto hmoty bruskou či tímto smirkovým papírem odstraňte až do těla spoileru – to proto, aby nedošlo k odpadnutí spoileru v důsledku nepřilnutí těchto hmot (laků, plničů apod.) k povrchu spoileru.

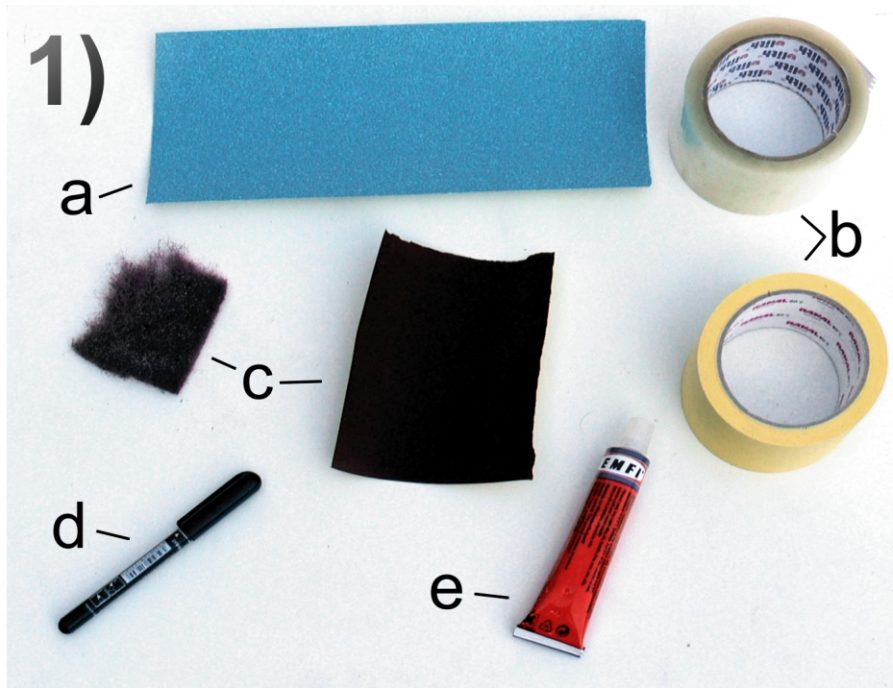
- přiložte spoiler k automobilu a označte na něj obrys dosedacích ploch spoileru – viz **OBRÁZEK č. 4**
- označená místa na automobilu důkladně odmaštěte, nejlépe mechanicky, jemným smirkovým papírem zrnitosti cca 1000 (takto lak nepoškrábáte, pouze zmatníte) – viz **OBRÁZEK č. 5**
- malé množství lepidla naneste na všechny takto odmaštěné plochy a např. prstem v gumové rukavici se snažte lepidlo vetřít, tzv. dosedací plochy „zачernit“; tímto docílíte ideální přilnavosti lepidla k povrchům – viz **OBRÁZEK č. 6 a 7**
- na dosedací plochy spoileru naneste odhadem takové množství lepidla, aby se v ideálním případě lepidlo po přitisknutí spoileru k automobilu nevytlačilo ven kolem dosedacích ploch a přitom plošně vyplnilo co největší jejich část (u spoilerů s většími dosedacími plochami stačí lepidlo nanášet bodově) – viz **OBRÁZEK č. 8**
- spoiler přiložte k automobilu, mírným tlakem přitiskněte a zahýbejte se spoilerem do stran tak, aby se lepidlo rozprostřelo – viz **OBRÁZEK č. 9**
- zafixujte spoiler k automobilu, např. lepicí páskou, zatižte apod. – viz **OBRÁZEK č. 10**
- přebytečné vytlačené lepidlo stírejte hadříkem napuštěným benzínem – viz **OBRÁZEK č. 11**
- fixační pomůcky odstraňte po ztuhnutí lepidla
- zcela zatižitelný (např. v myčce) je spoj, dle našich zkušeností, po cca 24 hodinách, ale řiďte se návodem konkrétního použitého lepidla

Montáž pomocí šroubů

- **nejdůležitější částí tohoto způsobu montáže je přesné označení polohy montážních děr na automobil - zde je několik tipů:**
 1. Spoiler přiložte k automobilu a označte na něj tvar dosedacích ploch a body pro následné vyvrtání označte odměřením od jejich okrajů
 2. Montážní otvory ve spoileru a jeho okraje lehce naolejujte. Z plastické hmoty (plastelína, žvýkačka apod.) vymodelujte kuličky, mírně větší, než samotné otvory ve spoileru a následně je do všech těchto otvorů zlehka umístěte. Po přesném přiložení a poté sejmutí spoileru z daného, dobře odmaštěného místa automobilu, by tato hmota měla zůstat na voze a posloužit tak jako body pro následné vrtání.
 3. Z konce šroubů či závitnice M5(M6) si vyrobte kuželovitým broušením ostré hroty cca 1 cm dlouhé. Tyto namontujte do připravených montážních otvorů ve spoileru. Po přiložení a zatlačení spoileru k automobilu zde zůstanou stopy pro následné vrtání. Pozn.: tento způsob je vhodný pouze v případě, že úhel dosedacích ploch spoileru je k automobilu souběžný (převážně u spoilerů určených pro víka kapot).
 4. Připravte si zhruba 2 cm široké, lehce lepivé pásky (např. papírové), o cca 4 cm delší než jsou dosedací plochy spoileru. Na obou koncích této pásky vytvořte malé kulaté otvory. Přelepte těmito páskami dosedací plochy spoileru tak, aby protínaly jejich montážní otvory a přesahovaly přes jejich okraj z obou stran zhruba stejně, v tomto případě z každé strany cca 2 cm. Ostrým předmětem propíchněte pásku v místě montážních otvorů spoileru. Přiložte spoiler na místo určené k automobilu. Vyrovnějte přesahující část pásek a označte na automobil obrys kulatých otvorů v pásce. Sejměte spoiler, odlepte z něj pásky a přiložte je otvory přesně na označená místa automobilu. Propíchnutá místa v pásce jsou v tomto případě body pro následné vrtání.

Tento způsob je, dle našich zkušeností, nepřesnější a nejjednodušší.

- spoilery jsou opatřeny vnitřními závity M5(M6); pro vrtání použijte vrták o 1 mm větší, tzn. 6 nebo 7
 - v případě nutnosti montovat spoiler přes vnitřní výztuhu kapoty či pátých dveří je ideální tuto převrtat delším vrtákem v jednom pracovním procesu z vnější strany automobilu pod cca stejným úhlem jako vedení šroubu v montážních otvorech spoileru
 - převrtané otvory na vnitřní výztuze následně zvětšte frézou či vrtákem na průměr 10 mm
 - po obvodu dosedacích ploch spoileru naneste těsnicí hmotu (např. silikon) nebo nalepte samolepicí těsnicí pásku, např. mirelon
 - spoiler přiložte k automobilu a přimontujte šrouby (v případě montáže přes výztuhu je ideální použít imbusové šrouby proto, aby nedocházelo při montáži k spadnutí šroubů do prostoru za výztuhou)
 - v případě, že jste spoiler montovali přes výztuhu, díry ve výztuze zaslepte gumovými vsuvkami, tzv. rezistýnkami, nebo větší kulatou samolepkou
-



a- brusný papír zrnitosti cca 80

b- lepicí páska, nejlépe papírová, nebo PP

c- brusný hadřík nebo brusný papír zrnitosti cca 1000

d- tužka nebo fix

e- polyuretanové lepidlo nebo MS polymer



5)



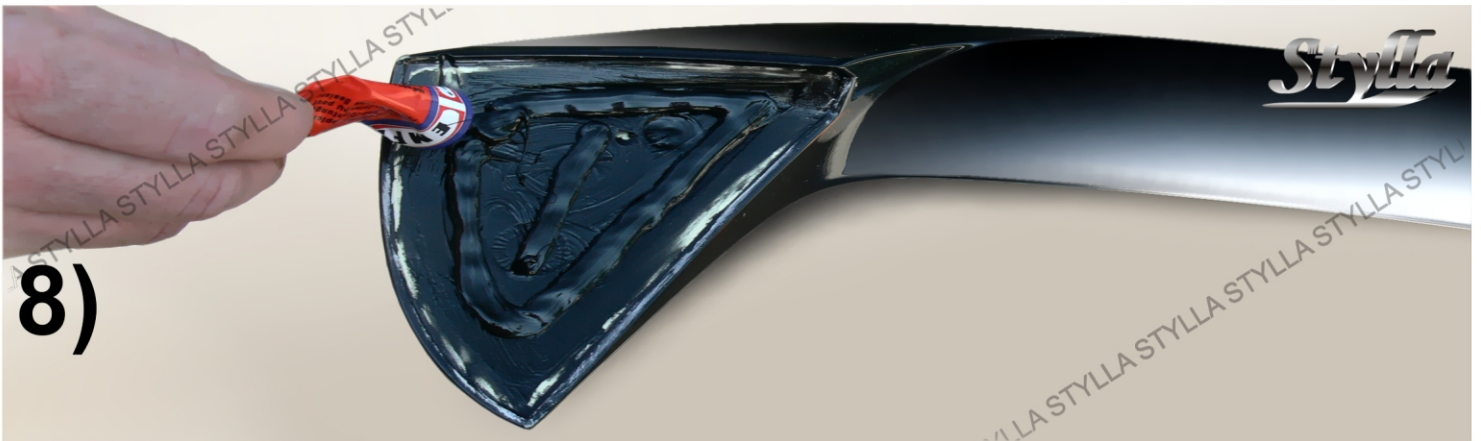
6)



7)



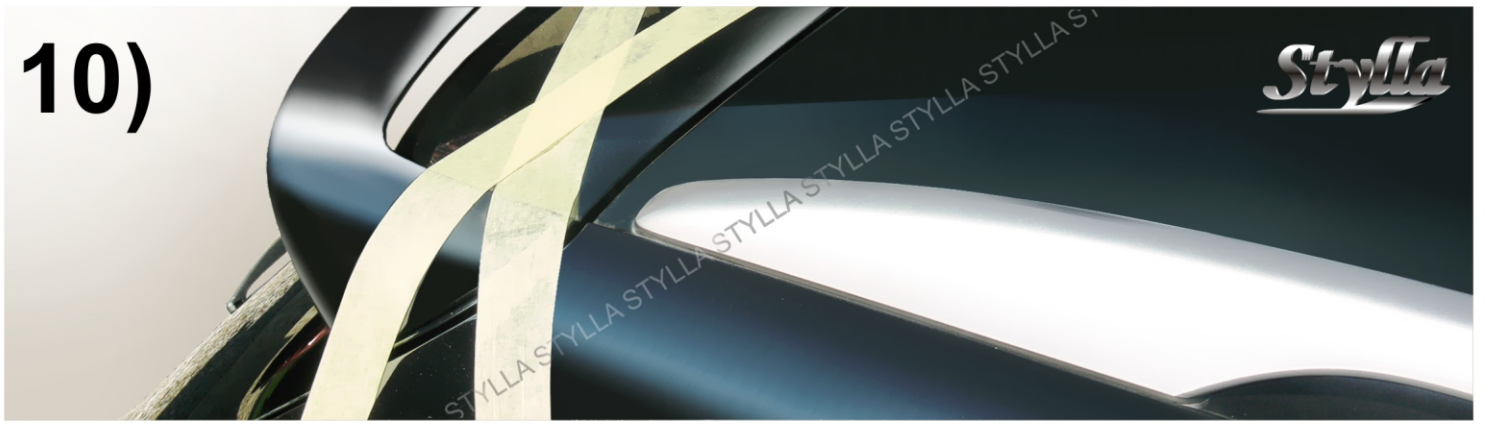
8)



9)



10)



10)



11)



12)



• montáž dokončena

• montage completed

• montage
abgeschlossen

Stylla